

Raadsbrief begrotingswijziging 2024

Soest, 25 januari 2024

Geachte leden van de Raad,

Uitvoering gevend aan artikel 33 van de statuten van de gemeenschappelijke regeling Afval Verwijdering Utrecht, bieden wij u een ontwerp-begrotingswijziging voor 2024 aan. Deze is door het Dagelijks Bestuur op 22 november jl. voorlopig vastgesteld en wordt na instemming van het Algemeen Bestuur vervolgens aangeboden aan de raden van de deelnemende gemeenten. Hiermee stellen wij u in de gelegenheid om uw zienswijzen kenbaar te maken. Wij verzoeken u uw zienswijzen voor 1 mei 2024 schriftelijk en ter attentie van het Algemeen Bestuur van de AVU in te dienen, dan wel aan te geven dat u geen zienswijzen indient. Tevens willen wij u met deze raadsbrief uitgebreid informeren over de achtergronden en de ontwikkelingen in het licht waarvan deze begrotingswijziging tot stand is gekomen.

Aanleiding

- Per 1 januari 2023 is het gebruik van lachgas onder de Opiumwet gebracht. Handhaving van het verbod op het innemen van lachgascilinders per 1 juli jl. door gespecialiseerde bedrijven heeft de afvalsector voor enorme problemen geplaatst omdat in plaats van “statiegeld”-lachgascilinders nu wegwerplachgascilinders worden gebruikt die vervolgens illegaal worden gedumpt, met name in verzamelcontainers, zowel bovengronds als ondergronds.
- Op 21 september 2023 heeft een enorme brand de afvalverwerkingslocatie van AVR in Rozenburg volledig buiten bedrijf gesteld.

Deze twee kwesties zijn heden verweven geraakt. Er zijn nu zorgen voor een stagnatie in de afvalverwerking en er dienen voorzorgsmaatregelen te worden genomen.

Lachgascilinders

Inleiding

Lachgascilinders worden veelvuldig aangetroffen tussen alle afvalstromen. Buiten het feit dat deze zogenaamde “drukcilinders” niet in welke afvalstroom dan ook mogen zitten en apart dienen te worden verwerkt, leveren de lachgascilinders op dit moment grote problemen op bij de verbranding van het restafval. Mogelijk rijst nu de vraag of drukcilinders niet altijd al een gevaar voor het verwerkingsproces hebben opgeleverd. Dat is niet het geval. “Normale” drukcilinders zoals gasflessen vallen onder statiegeldregelingen en komen zelden voor in het restafval. Bovendien is als gevolg van de constructie van die cilinders een ontploffing in een afvaloven bijna uitgesloten. De wegwerplachgascilinders waar het hier om gaat, kennen geen statiegeldregeling en zijn niet bestand tegen de hoge temperatuur in een verbrandingsoven. In combinatie met de zeer hoge interne cilinderdruk en het feit dat deze vaak nog halfgevoerd zijn, levert dat de enorme explosies op.

Inhoudelijk

Exploderende lachgascilinders veroorzaken miljoenschades aan de verbrandingsinstallaties (in 2023 in Nederland al € 30 mln) en zijn een grote zorg voor de veiligheid van personeel. Inmiddels heeft de AVR, - waar het restafval van de AVU wordt verbrand -, aangegeven extra kosten die worden gemaakt als gevolg van de aanwezigheid van lachgascilinders in het restafval, inclusief een schadeclaim van € 1,2 mln te zullen doorberekenen aan de AVU. De schadeclaim is uiteraard door de AVU afgewezen. Overleg tussen de afvalsector (NVRD, marktpartijen) en de Rijksoverheid heeft nog niet geleid tot concrete maatregelen waarmee deze problematiek beheersbaar wordt en er is ook geen overeenstemming bij wie de enorme kosten voor de onderschepping van de lachgascilinders uit het afval, de verwerking van die cilinders en voor de veroorzaakte en toekomstige schade kunnen worden verhaald. Aangezien het Rijk heeft aangegeven geen causaal verband te zien tussen het strafbaar stellen van lachgasgebruik en de problemen met de lachgascilinders, is de verwachting dat uiteindelijk de rekening bij de gemeenten terechtkomt. De Rijksoverheid heeft daarnaast ook te kennen gegeven dat het beleid niet zal worden teruggedraaid.

Ondanks het verschil in inzicht over het doorberekenen van de schadeclaim blijven de AVU en AVR in gesprek over de problematiek van de lachgascilinders. Om de huidige problematiek het hoofd te bieden dringt AVR aan op verdergaande maatregelen dan voorlichting middels publicaties in kranten of op websites en stickers op de afvalcontainers. Openbare afvalcontainers (weer) afsluitbaar maken waar dit momenteel niet het geval is, is een goed werkende oplossing. Echter gezien het hiervoor benodigde besluitvormingstraject bij de meeste gemeenten en de problemen op het technische vlak bij met name de levering van de benodigde elektronica, lijkt dit meer een lange-termijnoplossing, als deze al haalbaar is.

Een tussenoplossing die momenteel wordt gedoogd, is dat lachgascilinders nu kunnen worden ingeleverd op de diverse milieustraten binnen de gemeenten. Het probleem is dat met dit inleveren niet kan worden voorkomen dat er lachgascilinders in de afvalcontainers terechtkomen en daarmee in de verbrandingsovens, met alle risico's van dien. AEB (de afvalverbrandingsinstallatie in Amsterdam) boekt succes met een inleverpremie van € 5,00 voor iedere lachgascilinder. De regeling is illegaal, maar wordt wel gedoogd. Er worden veel lachgascilinders ingeleverd, waardoor deze in ieder geval niet meer in het restafval terecht komen. Ook in de regio Arnhem heeft men besloten om een premie uit te betalen voor ingeleverde lachgascilinders. AVR pleit er dan ook voor dat gemeenten een inleverpremie van minimaal € 5,00 per lachgascilinder introduceren, bij voorkeur op heel korte termijn. In de bijlage "Inleverpremies AEB en gemeente Arnhem" is nieuws omtrent de invoering van de inleverpremies te lezen. Wat niet in de berichtgeving in de bijlagen is vermeld, is dat het creëren van een kassiersfunctie bij of op een milieustraat zorgvuldig dient te worden afgewogen. Omdat de cilinders anoniem moeten kunnen worden ingeleverd, zal er moeten worden gewerkt met contant geld. Dat brengt risico's met zich mee. Risico's met betrekking tot de veiligheid van de medewerkers, maar ook frauderisico's. Daarnaast blijft de vraag hoe er grip wordt gehouden op de herkomst van de lachgascilinders. Ongeacht hoe het inleverbeleid vorm kan worden gegeven en risico's kunnen worden geminimaliseerd, is het invoeren van een inleverpremie een besluit dat bij de gemeenten zelf ligt.

Anders dan voorheen wordt op de AVU-overslaglocaties (3 in totaal) nu al het aangeleverde restafval gecontroleerd op lachgascilinders. Hoewel er dankzij deze controles op de overslag een aanzienlijk deel van de lachgascilinders wordt onderschept, kunnen deze er niet allemaal worden uitgefilterd. Wanneer deze controles én zo mogelijk een retoursysteem met inleverpremie worden gecombineerd, dan zou de kans op een lachgascilinder die explodeert in de verbrandingsoven acceptabel klein worden. Wel moet er dan duidelijk zijn wie er voor de schade opdraait, wanneer er zich toch een calamiteit voltrekt. Omdat in de acceptatievoorwaarden van de afvalverwerkers is opgenomen dat

drukcilinders niet in het afval mogen zitten, is de kans heel groot dat de “leverancier” van het afval toch voor de schade opdraait, ondanks dat de verwerker het afval geaccepteerd zou hebben.

Kosten

Van de kosten die de overslaglocaties moeten maken vanwege de extra controle van het restafval en de afvoer van de lachgascilinders, kan een grove inschatting worden gemaakt van € 1.500 per week voor een kleine overslaglocatie tot € 10.000 per week voor een grote overslaglocatie. Voor de AVU-overslaglocaties komt dit neer op € 13.000 per week, of ruim € 600.000 per jaar. Dit bedrag is exclusief kosten voor schades aan de verbrandingsinstallaties, waarvan de aansprakelijkheid van de AVU onomstotelijk vast komt te staan en exclusief de kosten van de door gemeenten zelf te nemen maatregelen zoals voorlichting, het (eventueel) afsluiten van containers en het instellen van een inleverpremie. Op basis hiervan kan worden berekend dat de extra kosten voor 2023 (sep – dec) op € 200.000 komen en voor 2024 op € 600.000. Met een beroep op de solidariteit van de AVU-gemeenten in de gemeenschappelijke regeling, komt dit neer op circa € 1,00 per ton restafval over 2023 en circa € 3,00 per ton restafval over 2024.

Brand bij AVR

Inleiding

De brand bij AVR heeft de gehele afvalketen voor grote uitdagingen geplaatst. De verwerkingslocatie van AVR ligt minimaal 6 maanden maar mogelijk tot eind 2024 stil. Voorkomen moet worden dat de gemeenten het restafval niet meer kunnen afvoeren en het op straat blijft staan. Er zijn in de huidige situatie 3 problemen die tot zeer zorgwekkende stagnatie kunnen gaan leiden:

- Volraken van de huidige alternatieve afvoermogelijkheden;
- Niet accepteren van lachgascilinders op de alternatieve verwerkings- en opslaglocaties;
- Onvoldoende logistieke middelen voor het transport van het restafval naar de alternatieve locaties.

Inhoudelijk

De brand bij AVR heeft grote gevolgen voor de Nederlandse en Europese afvalketen. Er is 1.5 mln ton verbrandingscapaciteit weggevallen, bijna 20% van de totale capaciteit. Deze situatie is volgens de inschatting van AVR niet voor het einde van het 3^e kwartaal van 2024 opgelost. Er is momenteel slechts zeer beperkt vrije verbrandingscapaciteit beschikbaar als gevolg van gepland onderhoud en contractuele verplichtingen bij andere afvalverwerkers, waardoor slechts een klein deel van het AVR-afval op diverse locaties in Nederland wordt verbrand. Hier ligt tevens een link met het probleem van de lachgascilinders. De afvalverwerkers die AVR te hulp schieten met het aanbieden van extra verbrandingscapaciteit, zijn extra kritisch op het restafval m.b.t. lachgascilinders, dit levert extra sorteerkosten op en afkeur van een vracht afval als er ook maar één cilinder wordt aangetroffen.

AVR blijft in binnen- en buitenland zoeken naar verbrandingscapaciteit, maar deze is dus schaars. Het meeste afval wordt nu opgeslagen. Hiervan wordt een klein deel gebaald in plastic en in depots geplaatst, maar het overgrote deel wordt tijdelijk gestort op nog in bedrijf zijnde stortlocaties.

De extra verbrandings-, opslag- en tijdelijke stortcapaciteit zijn volstrekt niet toereikend om de weggevallen verbrandingscapaciteit op te vangen. AVR schat in dat het een kwestie van weken of enkele maanden is dat de huidige beschikbare tijdelijke opslaglocaties vol zijn. Het definitief storten van brandbaar afval komt dan in beeld. Om dit te voorkomen is AVR in gesprek met het Ministerie van

I&W over een tijdelijke verschuiving (tot eind 2024) van de permanente stortcapaciteit naar tijdelijke stortcapaciteit. Dat betekent dat er dus wel brandbaar afval wordt gestort op nog in werking zijnde stortlocaties, maar dat dit afval wanneer er weer voldoende verbrandingscapaciteit is, alsnog wordt verbrand. Mocht onverhoopt toch definitief storten van afval nodig zijn, dan zal AVR dit tijdig met de AVU opnemen, zodat de vereiste ontheffing van het stortverbod kan worden aangevraagd.

Ook bij het storten van brandbaar afval ligt er een link tussen de brand en het probleem van de lachgascilinders. Er is een reële kans dat afval waarin lachgascilinders voorkomen, zal worden geweigerd op de tijdelijke en permanente stortlocaties. Op deze locaties wordt namelijk afval in een stortgat gelost en aangedrukt met een compactor. Men is ook hier bang voor de risico's van exploderende lachgascilinders en overweegt om dit afval niet meer te accepteren. Dit maakt maatregelen ter voorkoming van lachgascilinders in het restafval nóg meer urgent en noodzakelijk.

Logistiek vormt zich ook een grote uitdaging. Vanwege het beperkte aantal locaties waar restafval kan worden verwerkt of opgeslagen, zijn wachttijden van meer dan 4 uur geen uitzondering meer, waardoor transporteurs gaan omkijken naar ander transportwerk, zoals in oktober en november de aardappeloogst. Omdat de opslagcapaciteit van de overslaglocaties ook voor 90% is benut, heeft een logistieke stagnatie door te weinig beschikbaar transport direct tot gevolg dat de overslaglocaties (in het geval van AVU: de overslaglocatie Utrecht) vollopen met restafval en de aanlevering door gemeenten dient te worden gestaakt. Met andere woorden, het restafval blijft op straat staan. Naar het zich laat aanzien, zal dit scenario vooralsnog geen werkelijkheid worden.

Nascheiding

Op dit moment ligt de nascheiding van verpakkingen uit het restafval door AVR volledig stil. De AVU heeft AVR formeel gevraagd om een schriftelijke bevestiging van deze situatie en melding gemaakt van misgelopen inkomsten van de gemeenten Houten, Nieuwegein en Utrecht.

Een inschatting door AVR van een termijn waarop de installatie in Rozenburg (waarvan de nascheiding een onderdeel is) weer volledig operationeel is, is eind 3^e kwartaal 2024. AVR wil echter wel proberen andere processen zoals de nascheiding eerder op te starten, - zonder verbranding in de eigen installatie - en schat in dat dit al op of rond 1 januari 2024 moet kunnen worden gerealiseerd.

Op 17 november jl. is met AVR en Attero gesproken over het hervatten van de nascheiding, deels bij AVR in Rozenburg en deels bij Attero in Wijster. AVR en Attero hebben in dit gesprek aangegeven dat op deze wijze 50% van het totaal bij AVR na te scheiden afval kan worden verwerkt. De enige concessie die hierbij van de AVU wordt gevraagd, is om de aanvullende nascheiding welke Attero uitvoert voor een aantal "bronscheidings-gemeenten" tijdelijk te mogen stoppen. De AVU heeft hiermee ingestemd omdat dit voor de bronscheidings-gemeenten geen financiële consequenties heeft, maar alleen tijdelijk tot een iets lager scheidingspercentage leidt (- 3%). In totaliteit wordt uiteindelijk "netto" wel meer pmd nagescheiden. Met andere woorden, het komt de duurzaamheid ten goede. Attero wil per 1 januari 2024 voor AVR aan de slag gaan. Het na te scheiden restafval van de gemeente Bunschoten wordt contractueel door Attero verwerkt. Daarvoor geldt dat dit conform contract blijft worden uitgevoerd.

Kosten

De AVU verwacht geen extra kosten in rekening gebracht te krijgen als gevolg van de brand bij AVR. Er is mogelijk wel sprake van gederfde inkomsten voor de nascheidingsgemeenten, m.u.v. Bunschoten. Met AVR is gesproken over de korting van circa € 7,00 per ton na te scheiden restafval die normaliter wordt verstrekt. Het ziet ernaar uit dat AVR deze korting zal blijven verlenen op het aangeboden na te

scheiden restafval. Verder komt het restafval dat contractueel moet worden nagescheiden, maar als gevolg van de brand tijdelijk wordt gestort, niet in aanmerking voor de inzamelvergoeding van Nedvang à € 14,00 per ton in 2023 en (ingeschat) € 16,00 per ton in 2024. Echter, deze gedeerde inkomsten maken geen onderdeel uit van de AVU-begroting en leiden daardoor niet tot een begrotingswijziging. De AVU zal zich uiteraard inspannen om met AVR afspraken te maken over compensatie van de betreffende gemeenten, Houten, Nieuwegein en Utrecht. Het voorgaande in ogeschouw nemende, leidt het stilvallen van de nascheidingsinstallatie van AVR in 2023 en 2024 niet tot extra kosten voor de AVU.

Begrotingswijziging 2024

Met deze raadsbrief worden de raden geïnformeerd over de huidige problematiek waar de AVU op dit moment mee te maken heeft. Het Rijksbeleid dat heeft geleid tot de problematiek met de lachgascilinders, brengt hoge kosten met zich mee, die zeer waarschijnlijk voor rekening van de gemeenten zullen gaan komen.

Op dit moment wordt met AVR gesproken over deze kosten, maar is hierover nog geen uitsluitsel te geven en wordt uitgegaan van de berekening in deze raadsbrief. Voor 2023 geldt dat de extra kosten gemaakt zijn vanaf begin september. Wanneer deze kosten worden verdeeld over alle tonnen restafval van 2023, dan komt dit neer op € 1,00 per ton. Deze kosten zullen worden betrokken bij de afwikkeling van de jaarrekening van 2023. Voor 2024 wordt ervan uitgegaan dat de kosten over het gehele jaar gemaakt zullen worden. Dit resulteert in 2024 in extra kosten van € 3,00 per ton.

Nadrukkelijk moet tenslotte worden vermeld dat er een kans bestaat dat de reeds in 2023 door lachgascilinders ontstane schade aan de verbrandingsinstallaties (€ 1,2 mln) en de toekomstige schade ook voor rekening van de AVU zullen komen. Omdat hierover nu nog niets met zekerheid is te zeggen, wordt volstaan met hiervan in deze raadsbrief melding te maken.

Voorstel

Als gevolg van de extra controles op de 3 AVU-overslaglocaties op de aanwezigheid van lachgascilinders in het restafval wordt aan de raden voorgesteld akkoord te gaan met een verhoging van het tarief voor de verwerking van het brandbaar afval van € 3,00 per ton voor 2024 en de begroting voor 2024 hierop aan te passen.

Gevolgen voor de gemeentelijke begrotingen

In de bijlage zijn de gevolgen voor de gemeentelijke begrotingen weergegeven. In de kolommen "Saldo" zijn de totale kosten voor de AVU per gemeente weergegeven.

Hoogachtend,
Namens het Dagelijks Bestuur,

F.A. van Dijk,
Secretaris

G.J. Spelt,
Voorzitter

Bijlage: Gevolgen begrotingswijziging

2024			
Gemeente	Saldo begroot	Saldo na wijziging	Vershil
Amersfoort	5.718.367	5.793.367	75.000
Baarn	919.227	929.877	10.650
Bunnik	701.879	709.379	7.500
Bunschoten	795.279	806.379	11.100
De Bilt	1.878.100	1.894.600	16.500
De Ronde Venen	1.985.478	2.009.928	24.450
Eemnes	411.607	415.357	3.750
Houten	1.933.562	1.953.962	20.400
IJsselstein	1.286.080	1.303.780	17.700
Leusden	896.622	902.622	6.000
Lopik	515.522	520.772	5.250
Montfoort	598.791	605.541	6.750
Nieuwegein	2.658.510	2.700.360	41.850
Oudewater	314.604	318.204	3.600
Renswoude	140.203	141.403	1.200
Rhenen	877.220	885.620	8.400
Soest	1.761.608	1.780.808	19.200
Stichtse Vecht	2.733.505	2.768.155	34.650
Utrecht	16.658.827	16.931.827	273.000
Utrechtse Heuvelrug	1.663.902	1.680.102	16.200
Veenendaal	2.011.648	2.031.448	19.800
Wijk bij Duurstede	811.031	817.781	6.750
Woerden	1.645.739	1.669.889	24.150
Woudenberg	330.752	334.292	3.540
Zeist	2.443.059	2.474.559	31.500
	51.691.122	52.380.012	688.890

Bijlage: Inleverpremies AEB en gemeente Arnhem

AEB geeft tien euro voor elke lege lachgascilinder



Met ingang van donderdag 14 september is het mogelijk lege lachgascilinders in te leveren bij AEB Amsterdam. Voor elke lege lachgascilinder geeft het Amsterdamse afvalenergiebedrijf een bedrag van tien euro contant. Daarmee wil het bedrijf het hoge aantal ontploffingen in de verbrandingsketels terugbrengen, omdat deze grote schade veroorzaken aan de installaties.

Sinds januari van dit jaar hebben afvalverwerkers te maken met ontploffende lachgascilinders in hun verbrandingsinstallaties. Dit probleem is ontstaan na het verbod op lachgas per 1 januari van dit jaar. Via het afval komen de lachgascilinders nu in de verbrandingsovens van

AEB terecht. Dat leidt tot veiligheidsrisico's voor het personeel en tot hoge kosten voor reparatie en stilstand.

Inleveren in plaats van weggooien

Met deze actie wil AEB mensen stimuleren lachgascilinders in te leveren en niet bij het afval te gooien. AEB hoop dat de inleverpremie van 10 euro mensen extra stimuleert. Met ingang van donderdag 14 september kunnen zij hun lachgascilinders inleveren bij het inleverpunt van AEB op de kruising van de Australiëhavenweg en de Aziëhavenweg in het Westpoortgebied. De openingstijden zijn van maandag tot en met zaterdag van 12:00 tot 17:00 uur. Het gaat daarbij alleen om lege lachgascilinders. Andere cilinders, slagroompatronen, containers of druktanks worden niet ingenomen. AEB voert de ingezamelde cilinders af naar een verwerker die de cilinders geschikt gemaakt om te worden gerecycled.

Meer maatregelen

Naast het geven van een inleverpremie doet AEB nog meer om te zorgen dat er geen lachgascilinders in de ovens terecht komen. Zo worden verschillende afvalstromen eerst met een magneet gecontroleerd op de aanwezigheid van lege lachgascilinders. Daarnaast kunnen Amsterdammers hun lege lachgascilinders ook inleveren op de bekende afvalpunten van de gemeente Amsterdam. Hier ontvangen zij geen geld voor de lege lachgascilinder. Ook zijn er gesprekken met de ministeries van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, Infrastructuur en Waterstaat en Justitie en Veiligheid om te komen tot een blijvende oplossing voor het probleem. Zo doet het bedrijf er alles aan om te voorkomen dat er lachgascilinders in de verbrandingsovens terecht komen.

Drukte bij inleverpunt lachgascilinders: AEB verlaagt inleverpremie naar € 5,-

AEB Amsterdam halveert de inleverpremie voor lachgascilinders. Met ingang van zaterdag 23 september betaalt AEB vijf euro per ingeleverd exemplaar, met een maximum van vijf stuks per

persoon per dag. De animo voor de inleveractie is groot. Met de maatregel wil de afvalverwerker geïnteresseerden buiten de regio Amsterdam ontmoedigen.

Op donderdag 14 september opende AEB een inleverpunt voor lachgascilinders. Het doel was om het aantal ontploffende cilinders in de afvalverbrandingsovens terug te brengen. Deze krachtige explosies zijn gevaarlijk voor medewerkers en veroorzaken aanzienlijke schade aan de installaties.

In vijf dagen zijn er al bijna 1.500 lege lachgascilinders ingeleverd. Daarmee is de actie nu al een groot succes. Dat maakt duidelijk hoe groot het probleem van de lachgascilinders is sinds de invoering van het verbod op lachgas. Het laat ook zien dat een inleverpremie of statiegeld werkt om de cilinders uit de ovens van afvalverwerkers te houden. Elke cilinder die wordt ingeleverd, ontploft niet in de installaties en draagt zo bij aan meer veiligheid en minder kosten voor AEB. Toch heeft het succes ook een keerzijde. Er komen meer bezoekers dan verwacht, ook van ver buiten de regio Amsterdam. Door het hoge aantal bezoekers bij het inleverpunt ontstaan er soms onveilige situaties. Er worden bijvoorbeeld bedreigingen en intimiderende opmerkingen gemaakt tegen personeel. Ook veroorzaken parkerende auto's aan de Aziëhavenweg onveilige situaties op de openbare weg.

Om de actie beheersbaar te houden verlaagt AEB daarom per 23 september de inleverpremie van € 10,- naar € 5,-. Daarbij geldt ook nog steeds een maximum van 5 cilinders per persoon per dag. AEB hoopt dat het aantal bezoekers van buiten de regio Amsterdam daarmee afneemt. Dat leidt tot meer veiligheid. AEB roept mensen die niet in de regio Amsterdam wonen op om hun lege cilinders bij een afvalpunt of milieustraat in hun eigen gemeente in te leveren. AEB neemt ook geen cilinders in van bedrijven. Zij kunnen hun cilinders ook inleveren bij een afvalpunt in hun gemeente.

AEB neemt 10.000ste lachgascilinder in en roept gemeenten op om inleverpremie in te voeren



Op vrijdag 20 oktober heeft AEB de 10.000ste lachgascilinder ingenomen bij het inleverpunt aan de Aziëhavenweg in Amsterdam. Daarmee laat het bedrijf zien dat een inleververgoeding een effectieve manier is om lege lachgascilinders uit het afval te houden. De eerste resultaten laten namelijk een daling zien in het aantal ontploffingen in de installaties. Dat is echter nog onvoldoende. AEB roept daarom gemeenten op om ook een inleverpremie te geven aan burgers die lege lachgascilinders komen inleveren.

Op 14 september opende AEB een inleverpunt voor lachgascilinders. Het doel was om het grote aantal ontploffende cilinders in de ovens terug te brengen, omdat deze grote schade veroorzaken aan de installatie en zorgen voor onveilige situaties op de werkvloer. Vanaf het eerste moment was het inleverpunt een groot succes. In vijf weken zijn er nu 10.000 lege lachgascilinders ingeleverd, die anders voor een groot deel in de verwerkingsinstallaties tot ontploffing waren gekomen.

Het grote aantal ingeleverde cilinders maakt duidelijk hoe groot het probleem van de lachgascilinders is sinds de invoering van het verbod op lachgas. Het laat ook zien dat een inleverpremie of statiegeld werkt om de cilinders uit de ovens van afvalverwerkers te houden. Daarom roept AEB gemeenten op om in hun milieustraten of afvalpunten een inleverpremie te geven voor lege lachgascilinders. Het bedrijf deelt graag haar ervaringen met gemeenten om ze hierbij te helpen.

Arnhem start met inleverpremie voor lachgascilinders



Inwoners die gebruikte lachgascilinders inleveren bij het afvalbrengstation in Arnhem-Zuid of -Noord, kunnen vanaf 30 november rekenen op een inleverpremie van 5 euro per keer. Zo wil de gemeente Arnhem voorkomen dat lachgascilinders in het restafval belanden en mogelijk voor gevaarlijke situaties zorgen. Sinds het verbod op lachgas, is ook het statiegeldsysteem voor lachgascilinders vervallen en wordt de gemeente geconfronteerd met deze afvalproblemen. De inleverpremie is onderdeel van een bewustwordingscampagne die inmiddels is gestart om Arnhemmers te stimuleren lachgascilinders niet langer met het afval weg te gooien maar naar het afvalbrengstation te brengen.

Veiligheid bij afvalinzameling en -verwerking

De campagne en de inleverpremie maken onderdeel uit van een eerder aangekondigd pakket aan maatregelen om de veiligheid bij afvalinzameling en -verwerking zo goed mogelijk te blijven waarborgen. Lachgascilinders kunnen namelijk ontploffen tijdens het ophalen en verwerken van het afval en veroorzaken dan veel schade.

Wethouder Bob Roelofs (Afval): “De inleverpremie dient als extra prikkel voor Arnhemmers om actief bij te dragen aan een schonere en veiligere stad voor onze inwoners en de professionals die dagelijks ons afval inzamelen en verwerken. Uiteraard is het niet de bedoeling om het gebruik van lachgas te stimuleren, maar willen we er wel op hameren om eventueel gebruikte cilinders op de juiste manier weg te gooien. Alleen door samen verantwoordelijkheid te nemen, kunnen we een veilige leefomgeving behouden.”

Bewustwordingscampagne

Met de informatiecampagne worden inwoners geïnformeerd over de juiste wijze van inleveren van lachgascilinders. Containerstickers die vanaf nu op afvalcontainers worden aangebracht, informeren en waarschuwen inwoners om de cilinders niet in de afvalcontainers te gooien maar in plaats daarvan ze naar de afvalbrengstations te brengen of een melding via Fixi.nl te maken. Ook zal deze boodschap via de communicatiekanalen van de gemeente worden gedeeld.

Inleverpremie

Om deze boodschap meer kracht bij te zetten, stelt de gemeente per 30 november een tijdelijke inleverpremie voor lachgascilinders in op de afvalbrengstations. De premie van 5 euro per keer geldt voor inwoners die op donderdag en vrijdag één of meerdere lachgascilinders inleveren op vertoon van een geldige Arnhemse afvalpas. De premie is beperkt tot één bezoek per dag. Uiteraard zijn de afvalbrengstations ook op andere dagen open voor het inleveren, maar dan geldt de inleverpremie niet.